8속 자동변속기의 파워 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	장욱진
출원번호	KR20060101170A	출원일	2006.10.18
등록번호	KR0803058B1	등록일	2008.02.04
만료예정일	2026.10.18	Family국가	KR

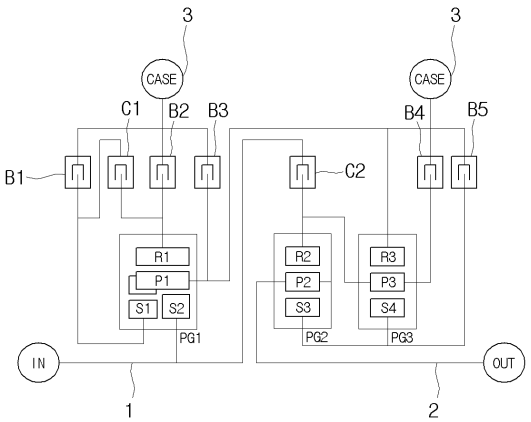
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

8속 자동변속기의 파워 트레인에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 종래 7속 자동변속기와 동일한 수의 마찰요소와, 라비뇨형 유성기어 및 심슨형 유성기어세트를 사용하여 전진8속 후진3속을 구현할 수 있는 파워 트레인에 관한 것임. 종래 7속 자동변속기와 동일한 수의 마찰요소를 사용하면서, 라비뇨형 유성기어 및 심슨형 복합유성기어세트로 전진8속 후진3속을 구현함으로써 속도단을 증가시켜 유압제어 효율과 연비를 향상시킬 수 있다.

대표도면



기술개요

입력축 가까이에 위치한 라비뇨형 제1 유성기어, 출력축 가까이에 위치한 심슨형 유성기어세트, 마찰요소인 클러치와 브레이크로 이루어지되; 상기 입력축에는 제1 유성기어의 제2 선기어가 연결되고, 출력축에는 제2 유성기어의 제2 캐리어가 연결되며, 제3 유성기어의 제3 캐리어에 제2 유성기어의 제2 링기어가, 제1 유성기어의 제1 캐리어에 제3 유성기어의 제3 링기어가 축으로 연결되어, 제1 브레이크는 제1 선기어와 변속기의 케이스를, 제1 클러치는 제1 링기어와 제1 선기어를, 제2 브레이크는 제1 링기어와 케이스를, 제3 브레이크는 제1 캐리어 또는 제3 링기어와 케이스를, 제4 브레이크는 제2 링기어 또는 제3 캐리어와 케이스를, 제5 브레이크에 의해 제2 선기어 또는 제3 선기어와 케이스를, 그리고 제2 클러치는 입력축 또는 제2 선기어와 제2 링기어 또는 제3 캐리어를 구속/해제하는 것을 특징으로 하는 8속 자동변속기의 파워 트레인.