자동변속기의 8속 파워트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김우열
출원번호	KR20060104010A	출원일	2006.10.25
등록번호	KR0803301B1	등록일	2008.02.04
만료예정일	2026.10.25	Family국가	KR

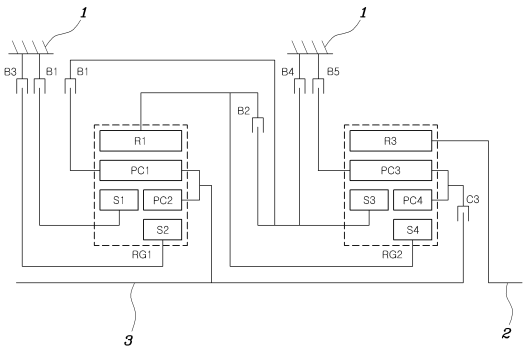
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

후진 1속 내지 전진 8속으로 변속될 때 2개의 작동요소중 어느 하나의 변경으로 변속되므로 변속시간을 단축시키고, 변속감을 향상시키게 되므로 쾌적한 운전환경을 제공할 수 있는 특유의 효과가 있음. 또한 본 발명은 차량 주행중 급 감속으로 인하여 스킵 시프트 작동시 2개의 작동요소 중 어느 하나는 동작 상태를 유지하게 되므로 자동변속기에서 발생되는 진동을 최소화 하여 안전사고를 미연에 방지할 수 있는 특유의 효과가 있음.

대표도면



기술개요

제4브레이크를 매개로 케이스에 연결된 제1선기어와, 제1브레이크를 매개로 케이스에 연결된 제2선기어와, 상기 제2선기어에 기어 결합됨과 동시에 입력축에 직결 연결된 제2유성 케리어와, 상기 제1선기어 및 제2유성 케리어에 기어 결합됨과 동시에 제2유성 케리어와 직결 연결된 제1유성 케리어와, 상기 제1유성 케리어에 기어 결합된 제1링기어로 이루어진 제1레비뉴 기어셋트; 상기 제1링기어에 제2클러치를 매개로 연결됨과 동시에 제1유성 케리어에 제1클러치를 매개로 연결되고 제3브레이크를 매개로 케이스에 연결된 제3선기어와, 상기 제1링기어에 직결 연결된 제4선기어와, 상기 제4선기어에 기어 결합됨과 동시에 제3클러치를 매개로 입력축에 연결된 제4유성 케리어와, 상기 제3선기어 및 제4유성 케리어에 기어 결합됨과 동시에 제4유성 케리어와 직결 연결되고 제2브레이크를 매개로 케이스에 연결된 제3유성 케리어와, 상기 제3유성 케리어에 기어 결합되고 출력축에 직결 연결된 제3링기어로 이루어진 제2레비뉴 기어셋트를 포함함을 특징으로 하는 자동변속기의 8속 파워트레인.