차량용 자동 변속기의 기어 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	서강수
출원번호	KR20060104594A	출원일	2006.10.26
등록번호	KR0802954B1	등록일	2008.02.04
만료예정일	2026.10.26	Family국가	CN, DE, KR, US

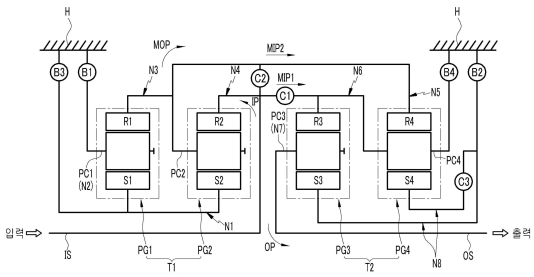
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

4개의 단순 유성기어셋트를 3개의 클러치와 4개의 브레이크 또는 5개의 브레이크를 조합하여 전진 7속 및 후진 2속 또는 전진 8속 및 후진 2속을 구현할 수 있도록 하고 있는 바, 엔진의 동력을 효과적으로 이용하여 동력 전달 성능을 향상시키고 연비를 저감시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

단순 유성기어셋트인 제1, 2 유성기어셋트의 조합으로 이루어져 입력축으로부터의 회전 동력이 직접적으로 입력되는 1개의 입력 경로와, 상기 입력 경로를 통해 입력되는 회전 동력을 감속시켜 출력하는 1개의 중간 출력경로를 보유하는 제1 변속부와; 단순 유성기어셋트인 제3, 4 유성기어셋트의 조합으로 이루어져 입력축으로부터의 회전 동력이 가변적으로 입력되는 제1 중간 입력경로와, 상기 제1 변속부의 중간 출력경로를 통해 출력되는 회전동력을 직접적으로 전달받음과 동시에 입력축으로부터의 회전 동력이 가변적으로 입력되는 제2 중간 입력경로와, 상기 제1,2 중간 입력경로를 통해 입력되어 변속된 회전동력을 최종적으로 출력하는 최종 출력 경로를 보유하는 제2 변속부와; 상기 제1, 2 변속부를 형성하는 작동요소에 배치되어 해당 작동요소가 선택적으로 입력요소 및 고정요소로 작동할 수 있도록 하는 다수의 마찰부재를 포함하여 이루어짐을 특징으로 하는 차량용 자동 변속기의 기어 트레인.