차량용 10속 자동 변속기의 기어 트레인

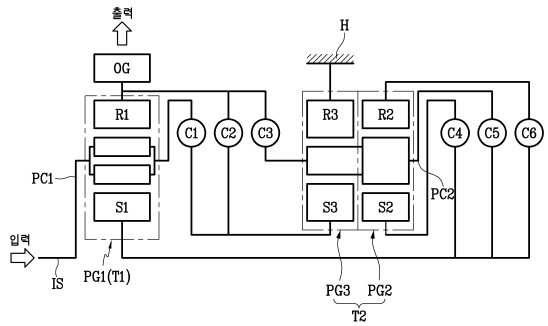
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김홍열, 장욱진
출원번호	KR20060118483A	출원일	2006.11.28
등록번호	KR0868214B1	등록일	2008.11.05
만료예정일	2026.11.28	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

차량용 10속 자동 변속기의 기어 트레인에 관한 것임. 1개의 단순 유성기어셋트와 1개의 복합 유성기어셋트를 다수의 클러치만으로 조합하여 전진 10속 및 후진 1속을 구현할 수 있도록 함으로써, 동력 전달 성능을 향상시키고 연비를 저감시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면	기술개요
	제1 선기어, 제1 유성캐리어, 제1 링기어로 이루어지는 3개의 작동요소를 보유하는 제1 유성기어셋트인 제1 변속부와; 싱글 피니언 유성기어셋트인 제2, 3 유성기어셋트가 상호 유성 캐리어를 공유함으로써, 제2 선기어와, 제2 유성 캐리어, 제2 링기어, 제3 선기어, 제3 링기어로 이루어지는 5개의 작동요소를 보유하는 제2 변속부를 포함하여 이루어지되, 상기 제1 유성 캐리어는 입력축와 직접적으로 연결되어 항상 입력요소로 작동함과 동시에 제3 선기어와 제1 클러치를 개재시켜 가변적으로 연결되고, 상기 제1 링기어는 최종 출력요소로서 출력기어와 연결됨과 동시에 제2 클러치를 개재시켜 제3 선기어와 가변적으로 연결됨과 동시에 제3 클러치를 개재시켜 제2 유성 캐리어와 가변적으로 연결되며, 상기 제1 선기어는 제4 클러치를 개재시켜 제2 선기어와 가변적으로 연결됨과 동시에 제5 클러치를 개재시켜 제2 유성 캐리어와 가변적으로 연결되고, 제6 클러치를 개재시켜 제2 링기어와 가변적으로 연결되며, 상기 제3 링기어는 변속기 하우징(H)가 고정적으로 연결됨을 특징으로 하는 차량용 10속 자동 변속기의 기어 트레인.