자동변속기의 파워 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	심휴태
출원번호	KR20060127419A	출원일	2006.12.13
등록번호	KR0887958B1	등록일	2009.03.03
만료예정일	2026.12.13	Family국가	KR, US

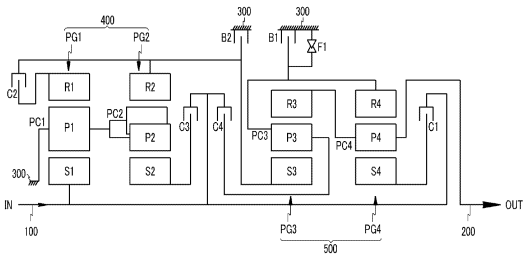
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

전진 8속 후진 1속의 변속단을 구현할 수 있고 또한, 스킵 업 시프트 또는 스킵 다운 시프트시 적용되거나 해방되는 마찰요소의 개수를 줄여 요이한 스킵 시프트가 가능함. 또한, 클러치들과 브레이크들을 효과적으로 배치하여 전장이 축소됨.

대표도면



기술개요

입력축; 출력기어; 변속기 케이스; 상기 입력축에 고정 연결되는 제1작동부재, 상기 입력축에 가변 연결되는 제2작동부재, 상기 변속기 케이스에 고정 연결되는 제3작동부재, 상기 제1,3작동부재의 작동에 의하여 역회전 속도를 생성하는 제4작동부재, 그리고 상기 제4작동부재에 가변적으로 연결되어 상기 역회전 속도를 전달받으며 상기 제2,3작동부재의 작동에 의하여 감속 회전 속도를 생성하는 제5작동부재를 포함하는 변속유닛; 상기 제5작동부재에 고정적으로 연결되어 역회전 속도 또는 감속 회전 속도를 입력 받으며 상기 변속기 케이스에 연결되어 가변 정지되는 제6작동부재, 상기 입력축에 가변 연결되고 상기 변속기 케이스에 연결되어 가변 정지되는 제7작동부재, 상기 입력축에 가변 연결되는 제8작동부재, 그리고 상기 출력기어에 고정 연결되어 항시 출력부재로 작용하는 제9작동부재를 포함하고, 상기 제6,7,8작동부재들의 작동에 의하여 상기 제9작동부재에 전진 8속 후진 1속의 변속단을 생성시키는 출력유닛; 상기 제8작동부재를 상기 입력축에 가변 연결하기 위한 제1클러치; 상기 제4작동부재를 상기 제5작동부재에 가변 연결하기 위한 제2클러치; 상기 제2작동부재를 입력축에 가변 연결하기 위한 제3클러치; 상기 제7작동부재를 입력축에 가변 연결하기 위한 제4클러치; 상기 제7작동부재를 가변 정지시키기 위한 제1브레이크; 그리고 상기 제6작동부재를 가변 정지시키기 위한 제2브레이크; 를 포함하는 자동변속기의 파워 트레인.