자동변속기의 파워 트레인

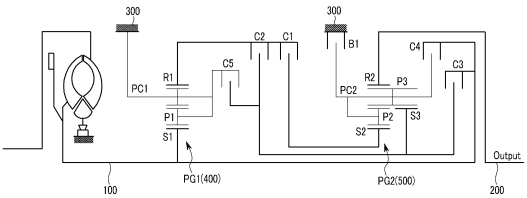
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	최현석
출원번호	KR20070057338A	출원일	2007.06.12
등록번호	KR0957140B1	등록일	2010.05.03
만료예정일	2027.06.12	Family국가	CN, KR, US

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

2개 또는 3개의 유성기어세트, 5개의 클러치, 그리고 1개의 브레이크를 이용하여 전진 8속 후진 2속의 변속단을 구현할 수 있다. 또한, 구현되는 변속단 수가 늘어나므로 엔진의 동력을 효과적으로 이용하여 동력 전달 성능을 향상시키고 연비를 저감시킬 수 있음.

대표도면	기술개요
	입력축; 출력기어; 변속기 케이스; 상기 입력축으로부터 회전동력을 전달받는 제1작동부재, 상기 변속기 케이스에 고정되는 제2작동부재, 그리고 상기 제1,2작동부재의 작동에 의하여 감속 회전속도를 출력하는 제3작동부재를 포함하는 감속유닛; 상기 제2작동부재에 선택적으로 연결되어 정지되거나 상기 입력축에 선택적으로 연결되어 회전동력을 전달받거나 상기 제3작동부재에 선택적으로 연결되어 감속 회전 속도를 전달받는 제4작동부재, 상기 제3작동부재에 선택적으로 연결되어 감속 회전 속도를 전달받는 제5작동부재, 상기 입력축에 선택적으로 연결되어 회전동력을 전달받거나 상기 변속기 케이스에 선택적으로 연결되어 정지하는 제6작동부재, 그리고 상기 제4,5,6작동부재의 작동에 의하여 전진 8속 후진 2속을 상기 출력기어에 출력하는 제7작동부재를 포함하는 출력유닛; 그리고 상기 감속유닛과 출력유닛의 작동부재들을 입력축, 다른 작동부재들, 또는 변속기 케이스와 연결하는 복수개의 마찰부재들; 을 포함하는 자동변속기의 파워 트레인.