사이클론형 오일쿨러

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	유진영
출원번호	KR20070070968A	출원일	2007.07.16
등록번호	KR0862221B1	등록일	2008.10.01
만료예정일	2027.07.16	Family국가	KR

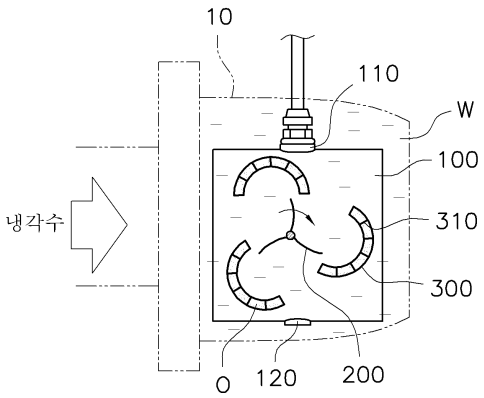
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

라디에이터 내에 마련되어 변속기 오일을 수냉식으로 냉각시키는 오일쿨러에 냉각수의 유통에 따라 스스로 회전하는 회전날개를 이용하여, 변속기 오일에 대한 통유저항을 저감시키고 냉각효율을 증대시킴으로써 연비 저감 및 변속 충격을 예방하고, 생산단가 및 중량을 낮추는 반면 냉각 효율을 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면



기술개요

변속기 오일이 순환하도록 연통 형성된 두 개의 탱크와; 두 개의 상기 탱크 사이에 축설된 회전날개와; 원호형상의 단면을 갖는 중공체로 이루어져 두 개의 상기 탱크 사이에 연통 형성되되, 상기 회전날개를 중심으로 나선형을 이루어 방사상에 배치된 압출튜브로 구성되어 냉각수가 순환하는 라디에이터 내에 위치하는 것을 특징으로 하는 사이클론형 오일쿨러.