# 무단변속기 차량의 유압 제어 장치

| 최종권리자 | 현대자동차 주식회사 | 발명자 | 신용욱 |
|---|---|---|---|
| 출원번호 | KR20070084476A | 출원일 | 2007.08.22 |
| 등록번호 | KR0893439B1 | 등록일 | 2009.04.07 |
| 만료예정일 | 2027.08.22 | Family국가 | KR |

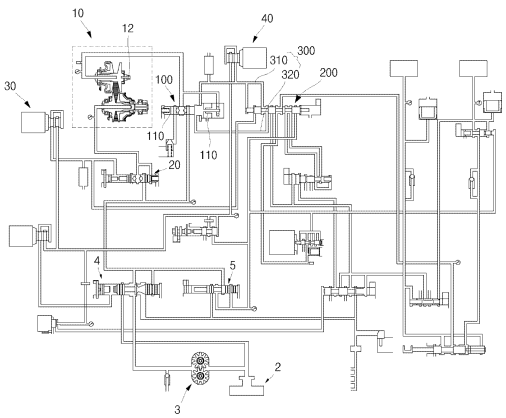
## 기술 적용분야

변속기

## 기술의 특장점

무단변속기 차량의 유압 제어 장치는 변속비 제어 밸브에 구비된 스프링의 스프링 강성에 대한 자유도가 향상되어 안정적인 유압 제어가 가능하고, 차량의 스펙에 따라 다양하게 변경하여 사용할 수 있으며, 오버 슛 또는 언더 슛 현상이 발생해도 상기 변속비 제어 밸브의 구조적인 안정성과 변속 안정성이 유지 가능한 효과가 있음. 또한, 아이들 스탑(Idle Stop) 현상이 발생해도 안정적이고 빠른 오일압이 형성되어 차량 발진 성능을 향상시킬 수 있는 효과가 있음.

## 대표도면




## 기술개요

무단변속기(Continuously Variable Transmission) 차량에 구비된 변속 제어 유닛(Transmission Control Unit)의 고장(fail)에 의해 발진 클러치에 구비된 제1 풀리에 고압의 유압이 전달되어 압력 변동이 발생 되는 것을 방지하도록 변속비 제어 밸브(Ratio control valve) 바디 내측 양단에 각각 스프링이 구비된 변속비 제어 밸브; 오일펌프로부터 공급된 유압을 입력받는 변속비 제어 밸브를 제어하여 발진 클러치에 조절된 유압을 전달 가능하게 하며 상기 변속 제어 유닛 고장에 따라 선택적으로 스위칭 되는 림프 홈 밸브(limp home valve); 및 일단이 상기 변속비 제어 밸브 바디에 연결 설치되어 외측으로 연장 형성되고 타단이 림프 홈 밸브의 선단부상에 연결 설치되어 상기한 변속 제어 유닛에 고장이 발생해도 설정된 변속비로 주행 가능하도록 하는 유압 라인을 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 무단변속기 차량의 유압 제어 장치.