8속 자동 변속기

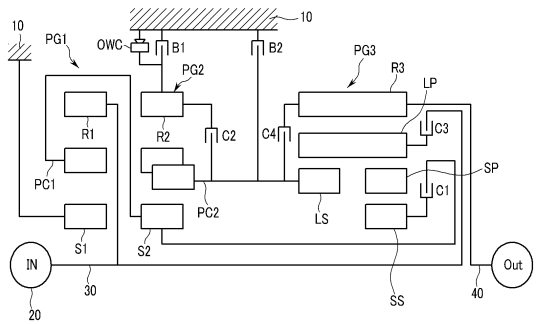
최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사	발명자	서강수
출원번호	KR20070090665A	출원일	2007.09.06
등록번호	KR0887962B1	등록일	2009.03.03
만료예정일	2027.09.06	Family국가	CN, DE, KR, US

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

8속 자동변속기에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 복수의 유성기어셋트를 조합하여 8속 변속단을 구현하는 자동변속기로서 제1클러치와 제3클러치가 복합 유성기어셋트와 출력축 사이에 위치하여 윤활구조를 간단히 할 수 있는 8속 자동 변속기에 관한 것임. 제1클러치와 제3클러치가 복합 유성기어셋트와 출력축 사이에 위치하여 윤활구조 설계가 간단해지고 마찰재의 지름을 줄일 수 있어 자동변속기 전체 부피를 줄일 수 있음.

대표도면	기술개요
	싱글 피니언 유성기어셋트, 더블 피니언 유성기어셋트, 복합 유성기어셋트, 제1,2,3,4 클러치, 제1,2 브레이크 및 원웨이 클러치를 포함하는 8속 자동변속기에 있어서, 엔진의 동력을 전달 받는 입력축이 구비되고, 상기 싱글 피니언 유성기어셋트는 상기 입력축에 고정 연결된 제1 링기어, 하우징에 고정 연결된 제1 선기어와 제1 유성 캐리어를 포함하고, 상기 더블 피니언 유성기어셋트는 병렬 배치되는 상기 제1 브레이크와 상기 원웨이 클러치에 의하여 하우징에 가변 고정되는 제2 링기어, 상기 제1 유성 캐리어에 고정 연결된 제2 선기어와 상기 제2 클러치에 의하여 상기 제2 링기어에 가변 연결되는 제2 유성 캐리어를 포함하고, 상기 복합 유성기어셋트는 상기 제1 클러치에 의하여 상기 제2 선기어에 가변 연결되는 쇳 선기어, 상기 쇳 선기어에 치합된 쇳 피니언, 상기 제2 유성 캐리어와 고정 연결된 롱 선기어, 상기 쇳 피니언과 상기 롱 선기어와 치합하며 상기 제3클러치에 의하여 상기 입력축에 가변 연결되는 롱 피니언과 상기 롱피니언과 치합하며 상기 제4클러치에 의하여 상기 제 2유성 캐리어와 상기 롱 선기어와 가변 연결되며 출력축과 연결된 제3 롱기어를 포함하며, 상기 제2 브레이크는 상기 제2 유성 캐리어와 상기 롱 선기어를 상기 하우징에 가변 고정하되, 상기 싱글 피니언 유성기어셋트, 상기 더블 피니언 유성기어셋트, 상기 복합 유성기어셋트는 상기 엔진으로부터 상기 싱글 피니언 유성기어셋트, 상기 더블 피니언 유성기어셋트, 상기 복합 유성기어셋트의 순서로 배치되는 것이 특징임.