스피드센서

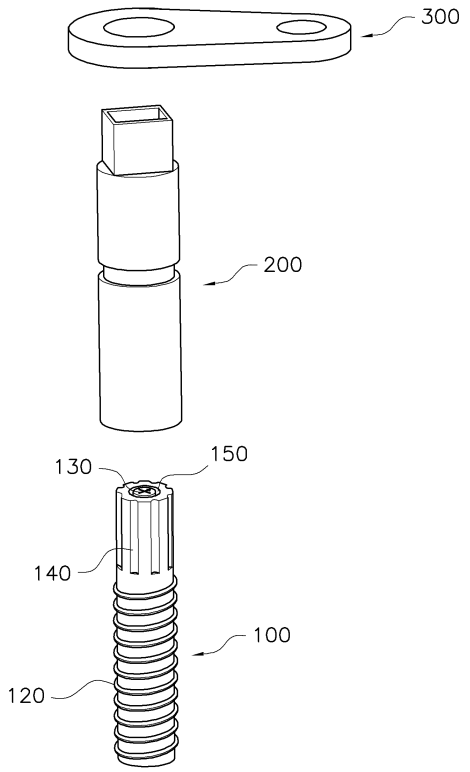
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	최민석, 도규철
출원번호	KR20070099255A	출원일	2007.10.02
등록번호	KR0882492B1	등록일	2009.02.02
만료예정일	2027.10.02	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

타겟휠과의 에어갭과 홀IC의 방향성을 자유롭게 조절할 수 있을 뿐 아니라, 상호 면접촉하는 터미널을 이용하여 와이어의 꼬임 또한 방지할 수 있음으로써, 다양한 차종 및 위치에 공통 적용할 수 있는 범용의 스피드센서를 통하여 생산성은 물론 조립성을 크게 향상시킬 수 있는 발명인 것임.

대표도면	기술개요
	원기둥 형상으로 이루어져, 그 일측 단부에 홀IC가 마련되어 외주에 수나사가 성형되고, 그 타측 단부에 상기 홀IC의 방향과 동일 방향으로 표식이 음각 되어 외주 방사상에 다수의 걸림홈이 음각된 센서부와; 그 일측 내주에 암나사가 성형되어 상기 센서부를 수용하여 체결되되, 그 타측 내주에 상기 걸림홈에 대응하는 판스프링이 마련된 바디부와; 상기 바디부의 외주를 회전 가능하게 지지하여 차체에 고정되는 고정부로 구성되는 것을 특징으로 하는 스피드센서.