차량의 휠 스핀 제어장치 및 방법

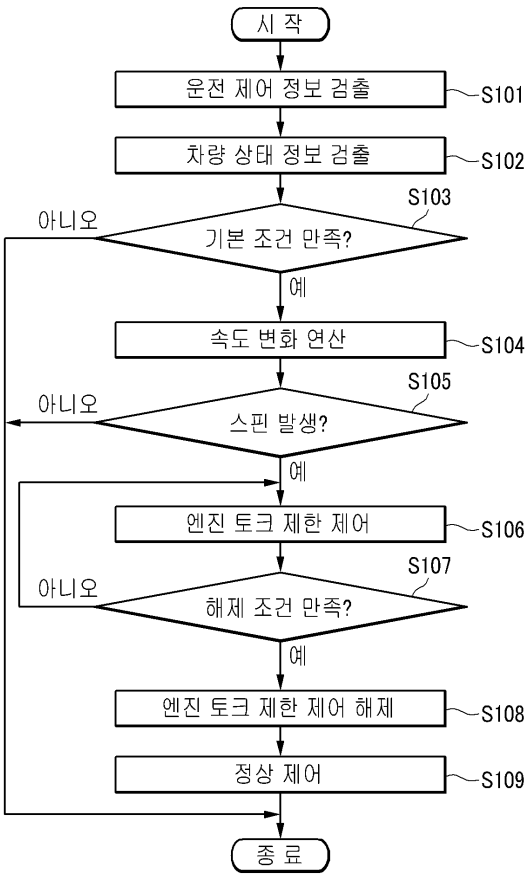
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이형수
출원번호	KR20070116638A	출원일	2007.11.15
등록번호	KR1020816B1	등록일	2011.03.02
만료예정일	2027.11.15	Family국가	KR, US

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

차량의 자세 제어장치에 관한 것으로, 더 상세하게는 차량에서 휠 스핀이 판정되면 엔진토크 저감 제어를 실행하여 휠 스핀이 발생되지 않도록 하는 차량의 휠 스핀 제어장치 및 방법에 관한 것임. 좌측 차륜과 우측 차륜간에 휠 스핀이 발생하는 경우 엔진토크 제한제어를 통해 휠 스핀의 발생을 제어함으로써, 운전성을 확보하고 변속기 출력 계통이 파손되는 것을 방지하는 효과를 기대할 수 있음.

대표도면	기술개요
	차량의 속도를 검출하는 차속검출부; 가속페달의 변위량을 검출하는 가속페달 검출부; 운전정보가 휠 스핀의 발생으로 판단되고 설정된 작동조건을 만족하면 엔진토크 제한제어를 실행하고, 엔진토크 제한제어에 따라 설정된 해제조건을 만족하면 정상제어로 복귀하는 제어부; 제어부의 엔진토크 제한제어에 따라 연소실에 분사되는 연료량을 차단 혹은 감소시키는 분사장치; 상기 제어부의 엔진토크 제한제어에 따라 점화시기를 지각시키는 점화장치를 포함하는 차량의 휠 스핀 제어장치에 있어서, 상기 제어부는 ESP/ESC가 고장난 상태이거나 장착되지 않는 상태이고, 차속이 설정된 기준속도(60Km/h) 이하이며, 차속의 기울기(dNo)가 설정된 기준값(dNo1)이상이고, ABS장치가 정상이고, 가속페달의 변위량이 설정된 기준값(20%) 이상인 조건을 모두 만족하면 엔진토크 제한제어를 실행하는 것을 특징으로 하는 차량의 휠 스핀 제어장치.