하이브리드 차량의 동력 전달 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	민병순, 박종술, 송찬혁, 이창욱, 김달철
출원번호	KR20080039489A	출원일	2008.04.28
등록번호	KR0953311B1	등록일	2010.04.09
만료예정일	2028.04.28	Family국가	KR, US

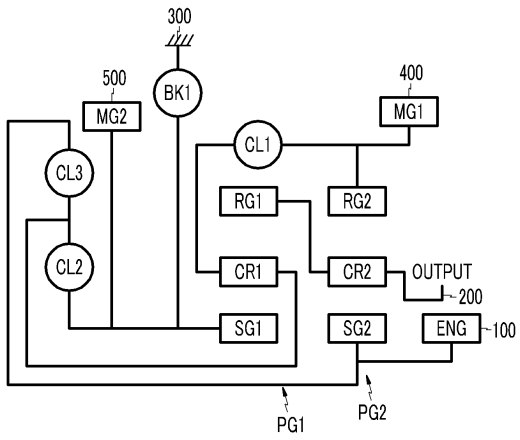
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

2개의 유성기어세트, 3개의 클러치, 그리고 1개의 브레이크를 이용하여 2개의 하이브리드 모드, 2개의 엔진모드, 그리고 1개의 전기 모드를 제공할 수 있음. 또한, 전기 모드로 주행 중에 엔진 시동에 의한 충격 또는 전기 모드에서 하이브리드 모드로의 모드 변환에 의한 충격이 발생되지 않음. 또한, 운전자가 시동키를 턴 온(turn on)하여도 엔진이 점화되지 않으므로 저속 주행시 연료가 소모되지 않고, 배기 및 연소로 인한 소음이 발생하지 않음. 또한, 운행 상태에 따라 2개의 하이브리드 모드를 적절히 바꾸면서 구동되므로 연비가 우수함.

대표도면



기술개요

엔진과 제1,2 모터/제너레이터로부터의 동력을 출력축에 전달하는 하이브리드 차량의 동력 전달 장치에 있어서, 상기 제2 모터/제너레이터에 고정 연결되는 제1 작동 부재, 상기 제1 작동 부재에 선택적으로 연결되는 제2 작동 부재, 그리고 제3 작동 부재를 포함하는 제1 유성기어세트; 그리고 상기 엔진에 고정 연결되고 상기 제2 작동 부재에 선택적으로 연결되는 제4 작동 부재, 상기 제1 모터/제너레이터에 고정 연결되고 상기 제2 작동 부재에 선택적으로 연결되는 제5 작동 부재, 그리고 상기 제3 작동 부재와 상기 출력축에 고정 연결되는 제6 작동 부재를 포함하는 제2 유성기어세트; 를 포함하는 하이브리드 차량의 동력 전달 장치.