자동 변속기의 파워 트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	장욱진¦우연천
출원번호	KR20080050611A	출원일	2008.05.30
등록번호	KR0953313B1	등록일	2010.04.09
만료예정일	2028.05.30	Family국가	KR

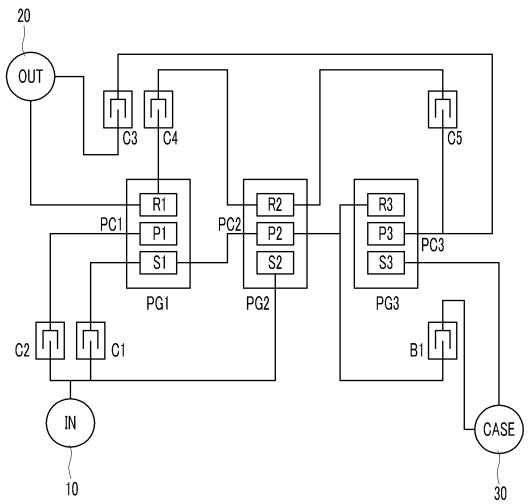
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

3개의 싱글 피니언 유성기어세트, 5개의 클러치, 그리고 1개의 브레이크를 사용하여 전진 8속 후진 1속을 구현할 수 있음. 또한, 구현되는 변속단 수가 늘어나므로 엔진의 동력을 효과적으로 이용하여 동력 전달 성능을 향상시키고 연비를 저감시킬 수 있음.

대표도면



기술개요

입력축에 선택적으로 연결되는 제1 작동부재, 상기 입력축에 선택적으로 연결되는 제2 작동부재, 그리고 출력축에 고정적으로 연결되는 제3 작동부재를 포함하는 제1 유성기어세트; 상기 입력축에 고정적으로 연결되는 제4 작동부재, 상기 제1 작동부재에 고정적으로 연결되고 변속기 케이스에 선택적으로 연결되는 제5 작동부재, 그리고 상기 제3 작동부재에 선택적으로 연결되는 제6 작동부재를 포함하는 제2 유성기어세트; 상기 변속기 케이스에 고정적으로 연결되는 제7 작동부재, 상기 출력축에 선택적으로 연결되고 상기 제6 작동부재에 선택적으로 연결되는 제8 작동부재, 그리고 상기 제5 작동부재에 고정적으로 연결되는 제9 작동부재를 포함하는 제3 유성기어세트; 그리고 상기 제1,2,3 유성기어세트의 작동부재들을 상기 입력축, 다른 작동부재들, 변속기 케이스, 또는 출력축과 연결하는 복수개의 마찰부재들; 을 포함하는 자동 변속기의 파워 트레인.