차량의 하이브리드 구동장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이경신¦서범주¦김현수¦김정민
출원번호	KR20080096396A	출원일	2008.10.01
등록번호	KR1000132B1	등록일	2010.12.03
만료예정일	2028.10.01	Family국가	KR,US

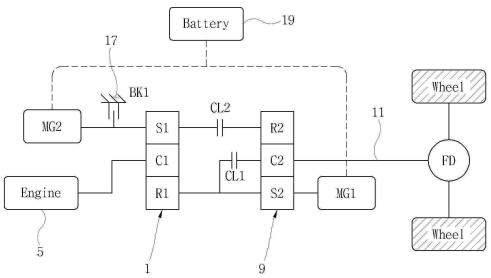
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

비교적 간단한 구조와 적은 부품을 사용하면서도, 복합분기식 하이브리드모드 및 유단기어모드를 구현할 수 있도록 하여 비교적 넓은 구간에서 차량의 연비성능을 향상시킬 수 있으며, 오버드라이브 유단기어모드의 구현으로 고속에서의 연비성능을 극대화함은 물론, 언더드라이브 유단기어모드의 구현으로 차량의 발진 가속성능 및 등판성능을 아울러 향상시킬 수 있도록 함.

대표도면



기술개요

제1유성기어장치의 제1회전요소인 제1선기어와 제2유성기어장치의 제1회전요소인 제2링기어들은 체결 및 해제가 클러치로 이루어지도록 서로 가변연결되고, 제3회전요소들은 상시 기계적으로 직접 연결되어 있도록 서로 고정연결되며; 상기 제1유성기어장치의 제1,2,3회전요소인 상기 제1선기어와 제1캐리어 및 제1링기어 는 각각 제2모터제너레이터, 엔진, 제1모터제너레이터에 연결되며; 상기 제2유성기어장치의 제2,3회전요소인 제2캐리어와 제2선기어는 체결 및 해제가 클러치로 이루어지도록 서로 가변연결됨과 아울러 각각 출력축과 상기 제1모터제너레이터에 연결되고; 상기 제1유성기어장치의 제1회전요소는 브레이크수단에 연결된 것 을 특징으로 하는 차량의 하이브리드 구동장치.