토크 컨버터의 댐퍼 클러치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	김성열, 김진현, 이승엽
출원번호	KR20080103302A	출원일	2008.10.21
등록번호	KR1013973B1	등록일	2011.02.01
만료예정일	2028.10.21	Family국가	KR, US

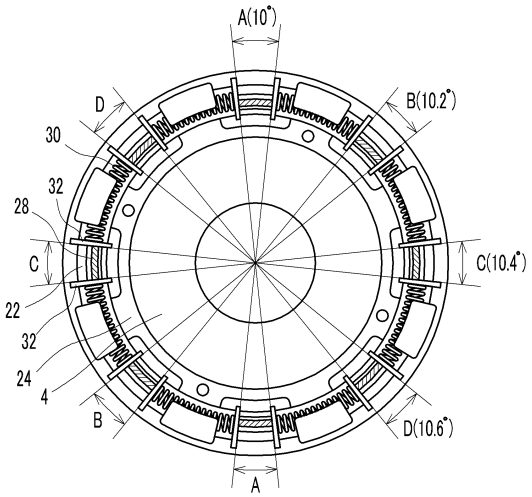
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

스프링 지지구의 2차 강성 스프링 접촉은 각도가 제일 큰 D 부분부터 C, B, A 부분 순으로 순차적인 접촉이 이루어지면서 2차 강성이 4단계의 강성으로 이루어짐으로써, 1차 강성 접촉을 포함하여 5단의 강성 접촉이 순차적으로 이루어지면서 비틀림 충격 및 진동을 흡수하게 되는 것임. 이에 따라 댐퍼 클러치의 작동 과정에서 이상 진동이 발생되지 않으며, 최대 토크 전달 시기를 크게 낮출 수 있게 되는 바, 저속 부밍을 저감과 연비를 크게 향상시킬 수 있게 되는 것임.

대표도면



기술개요

토크 컨버터에 적용되는 댐퍼 클러치의 토셔널 댐퍼에 있어서, 원주방향 등간격으로 배치되는 다수의 댐퍼 스프링 사이에 개재되어 피스톤으로부터 터빈으로 동력 전달이 이루어질 때 회전 방향으로 위치하는 댐퍼 스프링을 가압하는 스프링 지지구를 형성하되, 상호 반대방향에 위치하는 스프링 지지구 2개를 1조로 하여 원주방향 간극을 동일하게 하면서 각 조의 스프링 지지구의 원주방향 간극을 순차적으로 증가되도록 하여 댐퍼의 비틀림 강성을 다단화하는 것을 특징으로 하는 토크 컨버터의 댐퍼 클러치.