클러치 페달의 답력 상승 저감장치

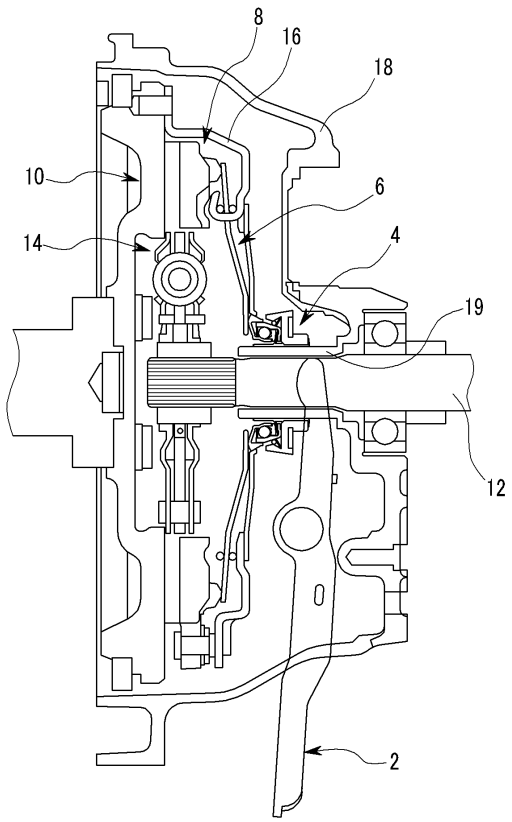
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	이진우
출원번호	KR20080121491A	출원일	2008.12.02
등록번호	KR0999644B1	등록일	2010.12.02
만료예정일	2028.12.02	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

클러치 디스크의 페이싱 마모 정도에 따라 다이어프램과 볼 조립체의 접촉 반경이 작아지면서 다이어프램의 레버 비가 증대되면서 페이싱 마모에 따른 클러치 페달의 답력을 보상함으로써, 답력 상승을 효과적으로 저감시킬 수 있게 되는 것임.

대표도면	기술개요
	자동차 클러치의 릴리스 포크와 다이어프램 사이에 배치되어 상기 릴리스 포크의 진퇴 동작에 연동되면서 다이어프램을 통해 플레셔 플레이트를 전,후진시켜 클러치 디스크를 선택적으로 플라이 휠에 밀착시키는 자동차 클러치의 릴리스 베어링에 있어서, 상기 릴리스 베어링은 인너 및 아우터 링과, 상기 인너 및 아우터 링 사이에 배치되는 다수의 볼과, 상기 다수의 볼들 사이에 개재되어 볼들의 간격을 일정하게 유지하여 주면서 회전이 가능하도록 지지하는 볼 케이지를 포함하는 볼 조립체와; 중앙에 원판형 플레이트를 두고 외주측에는 전측으로 돌출되는 외주측 둘레턱이 형성되고, 내주측에는 후측으로 돌출되는 내주측 둘레턱이 형성되는 하우징 본체와, 원통형 부재로서 그 후단부가 외측으로 절곡되면서 상기 내주측 둘레턱의 내주면과 후측면에 고착된 상태에서 클러치 하우징의 보스부 외주측에 결합되는 스프링 지지부재를 포함하는 하우징으로 이루어지되, 상기 다이어프램과 직접 접촉이 이루어지는 볼 조립체를 방사상 등간격으로 분리 형성하여 상기 클러치 디스크의 페이싱 마모 정도에 따라 접촉 반경을 가변시킬 수 있도록 상기 하우징에 탄성적으로 결합함을 특징으로 하는 클러치 페달의 답력 상승 저감장치.