듀얼클러치 변속기의 변속장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	조항철, 손충완
출원번호	KR20090007808A	출원일	2009.02.02
등록번호	KR1081137B1	등록일	2011.11.01
만료예정일	2029.02.02	Family국가	KR

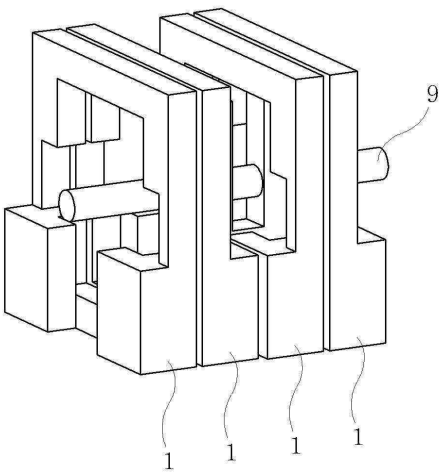
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

간단한 구조와 충분한 강성 및 내구성을 제공하며, 단순히 기어 변속을 시켜주는 것뿐만 아니라, 동일한 클러치에 연결된 기어가 동시에 물리는 것을 방지하는 액티브인터록(Active inter-lock) 기능을 제공함은 물론 6—3단, 5-2단 스킵변속 등이 가능하도록 함.

대표도면



기술개요

서로 평행한 방향으로 왕복직선운동함에 의해 각각에 연결된 쉬프트포크에 왕복직선운동력을 제공할 수 있도록 중첩되어 배치되고, 중간부분에 마련된 조작공간에 의해 상기 왕복직선운동하는 양쪽 방향으로 다수의 작용면을 각각 구비한 쉬프트러그블록들과; 상기 조작공간에 삽입되어 상기 쉬프트러그블록들이 중첩된 방향인 셀렉팅방향을 따라 직선 이동 가능하고, 상기 셀렉팅방향과 평행한 회동축으로 회동되어 상기 쉬프트러그블록들의 작용면들을 가압할 수 있도록 된 쉬프트핑거블록; 을 포함하여 구성되며, 상기 쉬프트러그블록들은 일련의 정수로 이루어진 변속단들 중 홀수단을 조작하기 위한 것들과 짝수단을 조작하기 위한 것으로 구분되며; 상기 홀수단을 조작하기 위한 쉬프트러그블록들과 짝수단을 조작하기 위한 쉬프트러그블록들은 각각 동일한 종류끼리 인접하여 배치되고; 상기 쉬프트러그블록들은 홀수단을 조작하기 위한 것 2개가 상기 작용면들이 서로 대칭되게 위치되도록 배치되고; 상기 홀수단을 조작하기 위한 것들에 인접하여 짝수단을 조작하기 위한 것 2개가 상기 작용면들이 서로 대칭되게 위치되도록 배치되며; 상기 작용면들은 상기 쉬프트핑거블록에 의해 가압되어 변속이 이루어지도록 하는 변속작용면과 상기 쉬프트핑거블록에 의해 가압되어 중립상태로 복귀되도록 하는 중립복귀면으로 이루어지고; 상기 쉬프트러그블록은 상기 조작공간 양측에 상하로 길게 상기 중립복귀면이 구비되고, 상기 중립복귀면으로부터 상기 조작공간 내측으로 이격되어 상기 변속작용면이 구비된 것 을 특징으로 하는 듀얼클러치 변속기의 변속장치.