하이브리드 차량용 동력전달장치

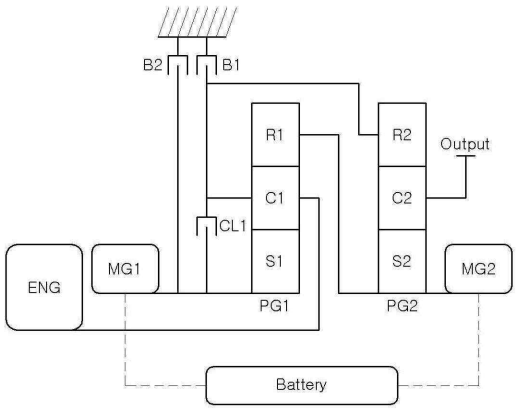
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	성덕환
출원번호	KR20090014185A	출원일	2009.02.20
등록번호	KR0999305B1	등록일	2010.12.01
만료예정일	2029.02.20	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

하이브리드 차량용 동력전달장치에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 구동륜에 구동력을 제공하는 동력원으로서 내연기관인 엔진과, 전기에 의해 구동되는 모터제너레이터를 사용하는 하이브리드 차량의 파워트레인 구조에 관한 기술임. 일반 변속기의 변속단처럼 고정된 기어비로 운전되는 방식이 결합된 다중모드 운전이 가능하도록 함과 아울러 고효율 운전이 가능하여 차량의 연비를 향상시킬 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	제1유성기어세트와; 상기 제1유성기어세트의 두 회전요소에 각각 연결된 두 회전요소를 포함하여 이루어진 제2유성기어세트와; 상기 제1유성기어세트와는 직접적으로 연결되고, 상기 제2유성기어세트와는 상기 제1유성기어세트를 통하여 간접적으로 연결된 엔진과; 상기 제1유성기어세트에 연결된 제1모터제너레이터와; 상기 제2유성기어세트와는 직접적으로 연결되고, 상기 제1유성기어세트와는 상기 제2유성기어세트를 통하여 간접적으로 연결된 제2모터제너레이터와; 상기 제2유성기어세트에 연결된 출력요소와; 상기 제1유성기어세트의 회전요소와 상기 출력요소에 연결되지 않은 제2유성기어세트의 회전요소의 회전을 제한할 수 있도록 구비된 제1브레이크와; 상기 제1유성기어세트의 회전요소들 중 어느 한 회전요소의 회전을 제한할 수 있도록 구비된 제2브레이크와; 상기 제1유성기어세트의 회전요소에 설치된 클러치; 를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량용 동력전달장치.