하이브리드 차량용 동력전달장치

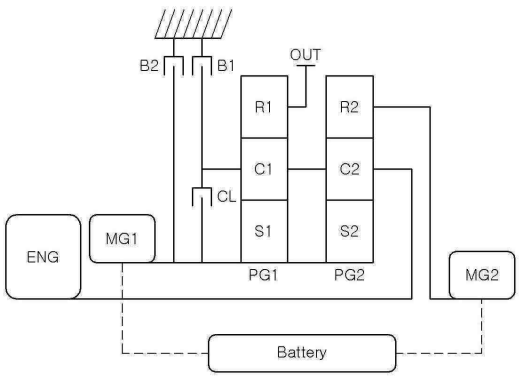
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	성덕환
출원번호	KR20090014181A	출원일	2009.02.20
등록번호	KR1000136B1	등록일	2010.12.03
만료예정일	2029.02.20	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

일반 변속기의 변속단처럼 고정된 기어비로 운전되는 방식이 결합된 다중모드 운전이 가능하도록 함과 아울러 고효율 운전이 가능하여 차량의 연비를 향상시킬 수 있도록 한 하이브리드 차량용 동력전달장치임.

대표도면	기술개요
	엔진, 출력요소, 제2유성기어세트의 한 개이상의 회전요소에 연결된 제1유성기어세트와; 엔진과 상기 제1유성기어세트의 한 개 이상의 회전요소에 연결된 제2유성기어세트와; 상기 제1유성기어세트에 연결된 제1모터제너레이터와; 상기 제2유성기어세트에 연결된 제2모터제너레이터와; 상기 제1유성기어세트의 상기 회전요소들 사이에 구비된 클러치와; 상기 제1유성기어세트와 제2유성기어세트의 한 개 이상의 회전요소를 고정할 수 있도록 구비된 제1브레이크; 를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 하이브리드 차량용 동력전달장치.