하이브리드 차량의 파워트레인

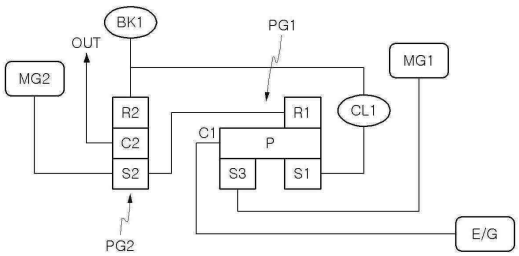
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	서강수, 심휴태
출원번호	KR20090035354A	출원일	2009.04.23
등록번호	KR1020894B1	등록일	2011.03.02
만료예정일	2029.04.23	Family국가	CN,KR,US

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

하이브리드 차량의 기본적인 운전모드인 전기차모드와 하이브리드모드는 물론, 모터제너레이터의 구동이 배제되고 엔진의 구동력만으로 일반 변속기의 변속단처럼 고정된 기어비로 운전되는 고정 기어비 모드의 구현이 가능하여, 차량의 주행상황에 따른 고효율 운전이 가능하여 차량의 연비를 향상시킬 수 있도록 함. 또한, 본 발명은 구성요소를 이루는 유성기어세트의 선기어와 피니언의 잇수를 보다 융통성 있게 설정할 수 있어서 클러치나 모터제너레이터의 용량선정의 자유도를 향상시킴으로써, 보다 컴팩트한 변속장치의 설계가 가능하도록 한 하이브리드 차량의 파워트레인을 제공할 수 있음.

대표도면	기술개요
	적어도 4개의 회전요소를 구비한 제1유성기어세트와; 3개의 회전요소 중 2개의 회전요소가 상기 제1유성기어세트의 회전요소와 연결되되, 이 중 적어도 하나는 연결상태가 단속될 수 있도록 연결되는 제2유성기어세트와; 상기 제2유성기어세트의 한 회전요소의 회전을 구속할 수 있도록 구비된 제1브레이크; 를 포함하여 구성되고, 상기 제1유성기어세트와 제2유성기어세트의 회전요소들에는 적어도 2개 이상의 상호 독립적인 동력원과 출력요소가 연결되되, 상기 동력원은 상기 제1유성기어세트에 연결되는 엔진 및 제1모터제너레이터와 상기 제2유성기어세트에 연결되는 제2모터제너레이터로 된 것 을 특징으로 하는 하이브리드 차량의 파워트레인.