하이브리드 차량의 파워트레인

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	서강수, 심휴태
출원번호	KR20090035352A	출원일	2009.04.23
등록번호	KR1020980B1	등록일	2011.03.02
만료예정일	2029.04.23	Family국가	CN, KR, US

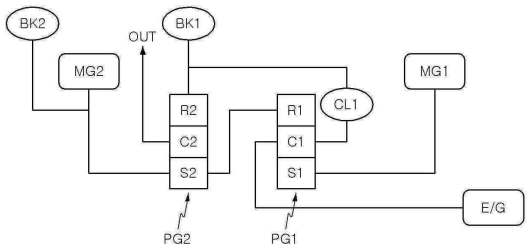
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

일반 변속기의 변속단처럼 고정된 기어비로 운전되는 방식이 결합된 다중모드 운전이 가능하도록 함과 아울러 차량의 전 변속비 범위에서 고효율 운전이 가능하여 차량의 연비를 향상시킬 수 있도록 한다.

대표도면



구분		C1	BK1	BK2	비고
EV			●		MG2구동
		●	●		MG1/2구동
복합분기		●			
입력분기			●		
고정기어비	1단	●		●	

기술개요

제1유성기어세트와; 상기 제1유성기어세트의 회전요소들 중 적어도 하나와 연결된 회전요소를 구비한 제2유성기어세트와; 상기 제1유성기어세트의 회전요소와 상기 제2유성기어세트의 회전요소 사이를 단속하도록 구비된 제1클러치와; 상기 제2유성기어세트의 한 회전요소의 회전을 구속할 수 있도록 구비된 제1브레이크를 포함하여 구성되면서; 상기 제1유성기어세트의 회전요소에는 상호 독립적인 2개의 동력원이 연결되고; 상기 제2유성기어세트의 회전요소에는 독립적인 1개의 동력원 및 출력요소가 연결된 것 을 특징으로 하는 하이브리드 차량의 파워트레인.