ＤＣＴ 컨트롤 장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	정의희
출원번호	KR20090058847A	출원일	2009.06.30
등록번호	KR1028231B1	등록일	2011.04.01
만료예정일	2029.06.30	Family국가	KR

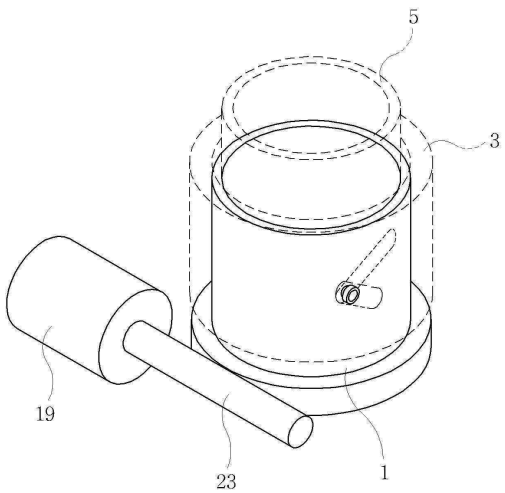
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

DCT를 구성하는 제1클러치와 제2클러치가 각각 DCT의 적합한 작동상태 구현을 위해 어느 하나는 체결되고 다른 하나는 해제된 상태로 제어되도록 함에 있어서 단일의 액츄에이터로 상기와 같은 작동이 가능하도록 함에 의해, 종래에 비해 소요되는 부품수가 적어지고, 중량이 저감되며, 적은 부피를 차지하여 변속기의 패키지성이 향상되고 차량에의 탑재성이 좋아지며, 소요되는 제작비용이 감소될 수 있도록 함.

대표도면



기술개요

중공의 구동파이프와; 상기 구동파이프의 외측과 내측에 각각 상기 구동파이프와 동심축을 이루어 삽입되는 제1릴리즈베어링 및 제2릴리즈베어링과; 상기 구동파이프에 고정되고 상기 제1릴리즈베어링 및 제2릴리즈베어링을 향해 각각 상기 구동파이프의 반경방향 내측 및 외측으로 돌출된 제1구동돌기 및 제2구동돌기와; 각각 상기 제1릴리즈베어링 및 제2릴리즈베어링의 원주방향 회전을 구속하고 축방향 직선운동을 허용하도록 구비된 제1직선가이드 및 제2직선가이드와; 상기 제1구동돌기가 삽입되도록 상기 제1릴리즈베어링의 축방향에 대하여 경사지게 상기 제1릴리즈베어링의 내주면을 따라 형성된 제1가이드홈과; 상기 제2구동돌기가 삽입되도록 상기 제2릴리즈베어링의 축방향에 대하여 경사지게 상기 제2릴리즈베어링의 외주면을 따라 형성된 제2가이드홈; 을 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 DCT 컨트롤 장치.