ＤＣＴ 클러치 작동기구

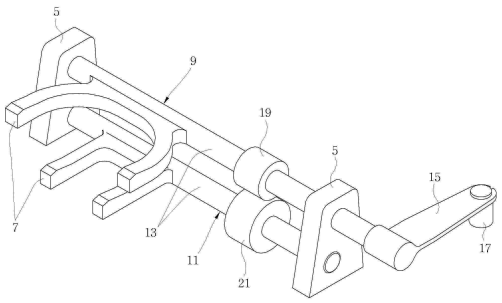
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	정의희
출원번호	KR20090065816A	출원일	2009.07.20
등록번호	KR1181135B1	등록일	2012.09.03
만료예정일	2029.07.20	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

DCT 클러치 작동기구에 관한 것으로서,간단하고 컴팩트한 구성으로 DCT의 두 클러치의 결합 및 해제상태를 한꺼번에 전환시켜 줄 수 있도록 함으로써, 클러치하우징의 차량 탑재성을 향상시키고, 그 제조 원가를 저감시킬 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	액츄에이터로 직선변위를 제공받는 작동로드의 직선변위에 따라 서로 반대방향으로 회동되는 제1포크와 제2포크를 구비하여, 두 개의 서로 다른 변속계통의 변속단이 각각 치합된 상태에서, 두 클러치 중 어느 클러치가 결합되는가에 따라 변속기에서 출력되는 변속비가 변화되도록 된 DCT 클러치에 있어서, 반경방향으로 포크부가 돌출되어 형성된 상기 제1포크와; 반경방향으로 포크부가 돌출되어 형성된 상기 제2포크와; 상기 제1포크와 상기 제2포크로 작동시키는 릴리즈베어링들의 직선 이동축을 기준작동축으로 하여, 이로부터 상기 제1포크를 회전 가능하게 삽입한 제1지지홀과 상기 제2포크를 회전 가능하게 삽입한 제2지지홀이 각각 다른 수직거리를 갖는 위치로 형성되어진 가이드와; 상기 기준작동축으로부터 상기 제1지지홀까지의 수직거리와 상기 제2지지홀까지의 수직거리의 비를 이용하여, 상기 제1포크의 상기 제1지지홀에 대한 회전과 상기 제2포크의 상기 제2지지홀에 대한 회전을 서로 연동시키는 연동수단; 을 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 DCT 클러치 작동기구.