ＤＣＴ 클러치 작동기구

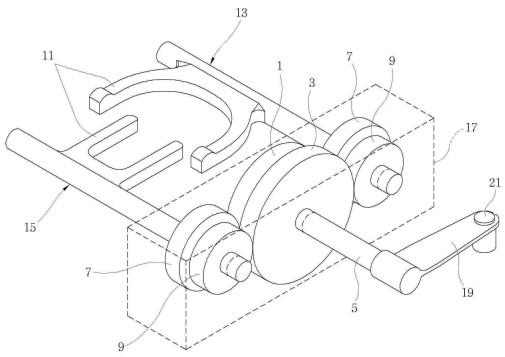
최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	정의희
출원번호	KR20090065817A	출원일	2009.07.20
등록번호	KR1103969B1	등록일	2012.01.02
만료예정일	2029.07.20	Family국가	KR

기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

간단하고 컴팩트한 구성으로 DCT의 두 클러치의 결합 및 해제상태를 한꺼번에 전환시켜 줄 수 있도록 함으로써, 클러치하우징의 차량 탑재성을 향상시키고, 그 제조 원가를 저감시킬 수 있도록 하며, 변속시 결합되는 클러치는 부드럽게 결합되도록 하고 해제되는 클러치는 상대적으로 신속히 동력을 차단시킬 수 있도록 하여 변속 충격을 최소화시킬 수 있도록 함.

대표도면	기술개요
	서로 다른 직경의 제1구동기어 및 제2구동기어를 동심축상에 구비한 구동샤프트와; 상기 제1구동기어에 치합되는 제1원웨이클러치와 상기 제2구동기어에 치합되는 제2원웨이클러치를 동심축상에 각각 구비하고, 서로 마주보도록 반경방향으로 각각 돌출되어 형성되며, 조작에 의해 릴리즈베어링을 작동시켜 클러치를 결합시키거나 해제시키는 포크부를 구비한 제1포크유닛 및 제2포크유닛; 을 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 DCT 클러치 작동기구.