듀얼클러치 변속기의 변속장치

최종권리자	현대자동차 주식회사	발명자	손충완
출원번호	KR20090067613A	출원일	2009.07.24
등록번호	KR1181049B1	등록일	2012.09.03
만료예정일	2029.07.24	Family국가	KR

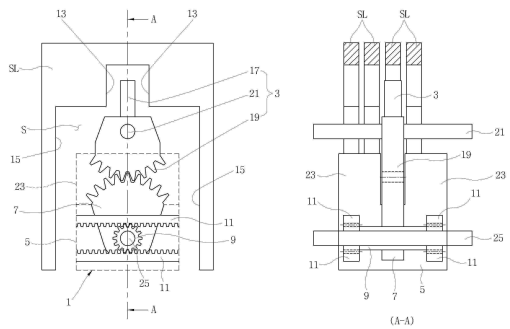
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

간단한 구조와 충분한 강성 및 내구성을 제공하며, 변속계통이 다른 두 변속단을 동시에 치합시켜 두고 두 클러치의 체결 및 해제상태의 전환만으로 변속이 이루어질 수 있도록 하는 프리셀렉트 기능을 제공함은 물론 동일 변속계통의 두 변속단이 동시에 치합되는 것을 자동적으로 방지하게 하는 액티브인터록 기능 및 스킵변속이 가능하도록 함.

대표도면



기술개요

직선운동에 의해 다수의 쉬프트러그들 중 하나의 쉬프트러그를 셀렉팅하고 선택된 쉬프트러그를 회동운동에 의해 직선이동시켜 변속을 실시하는 변속핑거와, 상기 변속핑거의 직선운동에 연동하여 이동되고 상기 변속핑 거의 회동운동에 연동하여 상기 변속핑거에 의해 변속중인 쉬프트러그와 동일 변속계통에 속하는 다른 쉬프트 러그를 중립상태로 위치시키는 중립복귀장치를 포함하여 구성된 변속조작유닛을 갖춘 듀얼클러치 변속기의 변속장치에 있어서, 상기 중립복귀장치는 상기 변속핑거의 회동을 허용하면서 상기 변속핑거의 직선운동에 연동하도록 형성된 이동블록과; 상기 이동블록에 회동가능하게 고정되어 상기 변속핑거의 회동운동에 연동하여 회동운동하는 회동체와; 상기 회동체와 연결되어 상기 회동체의 회동변위를 상기 회동체의 회동축방향으로 연장시켜 전달하는 회동력 전달체와; 상기 회동력전달체로부터의 회동변위를 직선변위로 전환하여 상기 쉬프트러그의 직선이동방향을 따라 양쪽으로 직선이동하도록 상기 이동블록에 구비되는 중립복귀체;를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 듀얼클러치 변속기의 변속장치.