자동변속기용 마찰유닛

최종권리자	기아자동차 주식회사, 현대자동차 주식회사	발명자	서강수, 황성욱
출원번호	KR20100051451A	출원일	2010.05.31
등록번호	KR1126235B1	등록일	2012.03.06
만료예정일	2030.05.31	Family국가	KR

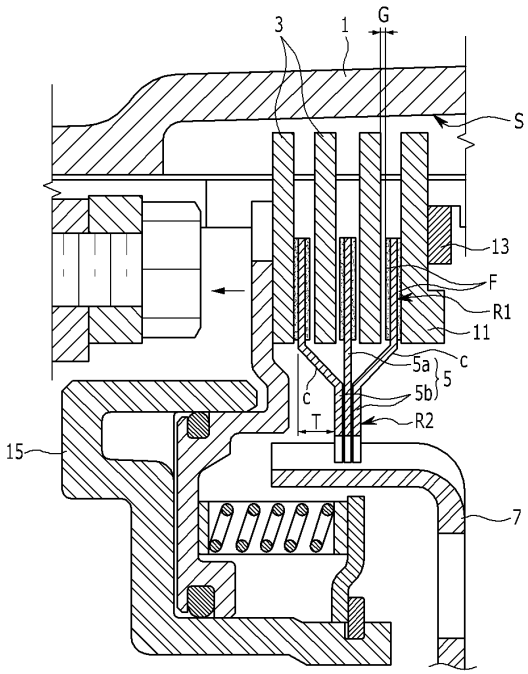
기술 적용분야

변속기

기술의 특장점

각 디스크는 중앙 디스크에 대하여 다수의 양측 디스크가 중앙 둘레부에서 상호 접촉되도록 형성하여 허브에 설치함으로써, 작동 해제 시 각 디스크의 자체 탄성력을 이용하여 신속하게 각 플레이트의 복귀를 유도하여 각 마찰재와 플레이트 사이의 충분한 간극을 확보하며, 이로 인해 각 플레이트와 마찰재 사이의 마찰손실을 최소화하는 효과가 있음. 또한, 본 발명의 자동변속기용 마찰유닛은 작동 시, 각 디스크의 자체 탄성력에 의해 피스톤의 체결 충격을 줄여 내구력을 더욱 향상시키는 효과가 있음.

대표도면



기술개요

변속기 케이스의 일측에 스플라인부를 형성하여 다수 매의 플레이트가 끼워서 설치되고, 상기 각 플레이트 사이에는 양면에 마찰재가 접착된 다수 매의 디스크가 배치되어 허브를 통하여 인풋 샤프트 상의 다른 구성요소와 연결되며, 상기 변속기 케이스의 스플라인부 일측으로 리액션 플레이트가 스냅 링에 의해 지지되며, 일측으로 유압에 의해 작동하는 피스톤을 구비하는 자동변속기용 마찰유닛에 있어서, 상기 디스크는 상기 플레이트 사이에서 상기 허브에 설치되는 중앙 디스크; 상기 플레이트 사이에서, 상기 중앙 디스크를 중심으로 양측에 배치되어 각 중앙 둘레부가 상기 중앙 디스크의 중앙 둘레부에 접촉 또는 지지되도록 설치되는 다수의 양측 디스크로 이루어지는 자동변속기용 마찰유닛.